

Beschreibung der Auftragschnittstelle XML

Die Schnittstelle dient der Übertragung von Transportauftragsdaten an die Firma Fried-Sped in Form einer XML-Datei. Diese besteht aus einzelnen Segmenten. Jedes Segment wiederum besteht aus Elementen und ggf. weiteren Untersegmenten.

Diese Dokument beschreibt die für die Auftragschnittstelle verfügbaren Segmente, deren Strukturierung sowie die Datentypen der Elemente.

Inhalt

Datentypen	2
Segmentübersicht	2
XML-Struktur	3
Segment „Nachrichtenkopf“ <NK>	4
Segment „Auftragskopf“ <AK>	4
Segment „Sendungsdaten“ <SD>	4
Segment „Restriktionen“ <RSTK>	5
Segment „Frachtdaten“ <FD>.....	5
Segment „Sendungsinformationen“ <INFO>	6
Adress-Segmente <ADR-??>	6
Segment „Ansprechpartner“ <ANSPR>	7
Segment „Position“ <PO>.....	8
Segment „Positionsfrachtdaten“ <POFD>.....	8
Segment „Gefahrgutangaben“ <GGVS>	9
Segment „NVE-Nummern“ <NVE>	10
Beispiel	11

Datentypen

Folgende Datentypen werden verwendet:

Code	Bezeichnung	Beispiel
AN	Alphanumerisch	Jedes gültige ASCII-Zeichen (Buchstabe oder Zahl)
N0	Numerisch ohne Nachkommastellen	Jede ganze Zahl, z.B. „10“, „4560“
N2	Numerisch mit zwei Nachkommastellen, Trennzeichen ist der Punkt (.)	Jede Fließkommazahl, z.B. „1.24“, „15.00“
B	Wahrheitswert ja oder nein	„0“ = nein, „1“ = ja
D	Datum im Format „yyyyMMdd“	Jedes gültige Datum, z.B. „20130122“ für den 22.01.2013, „20121101“ für den 01.11.2012
T	Uhrzeit im 24-h-Format „HHmm“	Jede gültige Uhrzeit, z.B. „0700“, „1645“

Segmentübersicht

In folgender Tabelle sind alle XML-Segmentarten aufgelistet, die für den Auftragsimport benutzt werden:

Segment	Xml-Tag	Mögliche Suffixe zur weiteren Unterscheidung
<i>Root</i>	CarloAuftragIn	
Nachrichtenkopf	NK	
Auftragskopf	AK	
Adressdaten	ADR-???	ABS – Absender (ADR-ABS) EMP – Empfänger (ADR-EMP) BST – Beladestelle (ADR-BST) EST – Entladestelle (ADR-EST)
Ansprechpartner	ANSPR	
Sendungsdaten	SD	
Sendungsrestriktionen	RSTK	
Frachtdaten	FD	
Sendungsinformationen	INFO	
Position	PO	
Positionsfrachtdaten	POFD	
Gefahrgutangaben	GGVS	
NVE-Nummern	NVE	

XML-Struktur

Folgende Übersicht zeigt die Strukturierung der XML-Segmente:

<CarloAuftragIn>						Root
	<NK>					Nachrichtenkopf
		<AK>				Auftragskopf
			<SD>			Sendungsdaten
				<ADR-ABS>		Absender-Adresse
					<ANSPR>	Ansprechpartner
				<ADR-EMP>		Empfänger-Adresse
					<ANSPR>	Ansprechpartner
				<ADR-BST>		Beladestelle-Adresse
					<ANSPR>	Ansprechpartner
				<ADR-EST>		Entladestelle-Adresse
					<ANSPR>	Ansprechpartner
				<RSTK>		Restriktionen
				<FD>		Frachtdaten
				<INFO>		Informationen
				<PO>		Position
					<POFD>	Positionsfrachtdaten
					<GGVS>	Gefahrgutangaben
					<NVE>	NVE-Nummern

Segment „Nachrichtenkopf“ <NK>

Der Nachrichtenkopf muss genau einmal je Datei enthalten sein. Alle anderen Segmente sind Untersegmente des Nachrichtenkopfs.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
NKNR	Nachrichtenreferenz	AN		
NKSEND	Nachrichtensender	AN		
NKEMPF	Nachrichteneempfänger	AN		
NKDATUM	Datum der Nachricht	D	X	
NKZEIT	Uhrzeit der Nachricht	T	X	
<AK>	<i>Auftragskopf</i>	SEGMENT	X (1)	

Segment „Auftragskopf“ <AK>

Dieses Segment enthält die Kopfdaten des Auftrags. Das Segment taucht genau einmal unterhalb des Nachrichtenkopfs auf. Untergeordnete Segmente sind die Auftraggeber-Adresse als Pflichtsegment sowie optional die Frachtzähler-Adresse. Sendungsdaten werden unterhalb des SD-Segments übermittelt (Pflichtsegment).

Als AKTION muss die „1“ angegeben werden.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
AKTION	Art der Aktion	NO	X	„1“
EXTNR	Externe Auftragsnummer	AN		
AUFTRDATUM	Datum des Auftrags	D		
AUFTRZEIT	Uhrzeit des Auftrags	T		
<SD>	<i>Sendungsdaten</i>	SEGMENT	X (1..n)	

Segment „Sendungsdaten“ <SD>

Dieses Segment befindet sich unterhalb des Auftragskopfs. Es beinhaltet eine externe Sendungsnummer und fasst die sendungsbezogenen Daten in mehreren untergeordneten Segmenten zusammen.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
EXTNR	Externe Sendungsnummer	AN		
<ADR-ABS>	<i>Absenderadresse</i>	SEGMENT	X (1)	
<ADR-EMP>	<i>Empfängeradresse</i>	SEGMENT	X (1)	
<ADR-BST>	<i>Beladestelle</i>	SEGMENT	(0..1)	
<ADR-EST>	<i>Entladestelle</i>	SEGMENT	(0..1)	
<RSTK>	<i>Restriktionen</i>	SEGMENT	(0..1)	

<FD>	Frachtdaten	SEGMENT	(0..1)	
<INFO>	Informationen	SEGMENT	(0..1)	
<PO>	Position	SEGMENT	(1..n)	

Segment „Restriktionen“ <RSTK>

Dieses Segment umfasst Angaben zu Be- und Entladung der Sendung und zeigt an, ob die Sendung Gefahrgut enthält.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
LADEDATUM	Datum der Beladung	D		
LADEZEITVON	Uhrzeit für Beladebeginn	T		
LADEZEITBIS	Uhrzeit für Beladeende	T		
LIEFERDATUM	Datum der Entladung	D		
LIEFERZEITVON	Uhrzeit für Entladebeginn	T		
LIEFERZEITBIS	Uhrzeit für Entladeende	T		
CONTAINER	Container-Nummer	AN		
GEFAHRGUT	Sendung enthält Gefahrgut	B		„0“ = nein, „1“ = ja

Segment „Frachtdaten“ <FD>

Dieses Segment beinhaltet physikalische Daten zur Fracht sowie Frankaturinformationen und Incoterms. Die Angaben sind sendungsbezogen.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
ANZAHL	Anzahl	N2		
TGEWICHT	Tatsächliches Gewicht in kg	N2	X	
METER1	Lademeter in m	N2		
METER2	Fläche in m ²	N2		
METER3	Volumen in m ³	N2		
FRANKATUR	Frankatur	N0		„0“ = Frei Haus „1“ = Frei Station „2“ = Unfrei gegen Rechnung „3“ = Unfrei
INCOTERMS	Incoterms	AN	X	„EXW“ „FCA“ „FAS“ „FOB“ „CFR“ „CIF“ „CPT“ „CIP“ „DAF“

				„DES“ „DEQ“ „DDU“ „DDP“
--	--	--	--	----------------------------------

Segment „Sendungsinformationen“ <INFO>

In diesem Segment können verschiedene sendungsbezogene Freitextinformationen übertragen werden (max. 1000 Zeichen).

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
INFO1	Information 1	AN		
INFO2	Information 2	AN		
INFO3	Information 3	AN		
INFO4	Information 4	AN		
INFO5	Information 5	AN		
INFO6	Information 6	AN		
INFO7	Information 7	AN		
INFO8	Information 8	AN		
INFO9	Information 9	AN		
INFO10	Information 10	AN		
INFO11	Information 11	AN		
INFO12	Information 12	AN		

Adress-Segmente <ADR-??>

Dieses Segment taucht mehrfach in unterschiedlichen Kontexten innerhalb der XML-Struktur auf. Es beinhaltet Geschäftspartner- und Adressinformationen.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
NR	Fried-Sped- Kundennummer	NO		
EXTNR	Fried-Sped externe Kundennummer	AN		
NAME1	Name 1	AN	X	
NAME2	Name 2	AN		
NAME3	Name 3	AN		
NAME4	Name 4	AN		
ORT1	Ortsname 1	AN	X	
ORT2	Ortsname 2	AN		
ISOLAND	Land	AN	X	ISO-3166 Alpha-2
PLZ	Postleitzahl	AN	X	
STRASSE	Straße	AN	X	
HAUSNR	Hausnummer	AN	X	

<ANSPR>	Ansprechpartner	SEGMENT	(0..1)	
---------	-----------------	---------	--------	--

Folgende Adress-Segmente werden verwendet:

<ADR-ABS>	Absender der Sendung	Pflichtangabe in der Sendung
<ADR-EMP>	Empfänger der Sendung	Pflichtangabe in der Sendung
<ADR-BST>	Abweichende Beladestelle	Optional, falls Beladestelle von Absender abweicht
<ADR-EST>	Abweichende Entladestelle	Optional, falls Entladestelle von Empfänger abweicht

Segment „Ansprechpartner“ <ANSPR>

Dieses Segment wird optional innerhalb des Adresssegments verwendet und beinhaltet Informationen zu einem Ansprechpartner.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
ANREDE	Anrede	AN		
TITEL	Titel	AN		
VORNAME	Vorname	AN		
NAME	Nachname	AN		
ABTEILUNG	Abteilung	AN		
POSITION	Position	AN		
TELEFON	Telefonnummer	AN		
FAX	Faxnummer	AN		
EMAIL	E-Mail-Adresse	AN		
COMPUS	Mobiltelefonnummer	AN		
INTERNET	Internetadresse	AN		

Segment „Position“ <PO>

Dieses Segment beinhaltet neben einer laufenden Positionsnummer verschiedene positionsbezogene Informationen.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
POSNR	Laufende Positionsnummer	N0	X	„1“, „2“, „3“, ...
<POFD>	Frachtdaten	SEGMENT	(0..1)	
<GGVS>	Gefahrgutangaben	SEGMENT	(0..1)	
<NVE>	Nummer der Versandeinheit	SEGMENT	(0..n)	

Segment „Positionsfrachtdaten“ <POFD>

Positionsbezogene, physikalische Frachtdaten innerhalb der Positionsdaten.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
TGEWICHT	Tatsächliches Gewicht in kg	N2	X	
METER1	Lademeter in m	N2		
METER2	Fläche in m ²	N2		
METER3	Volumen in m ³	N2		
LAENGE	Länge in m	N2		
BREITE	Breite in m	N2		
HOEHE	Höhe in m	N2		
ANZAHL	Anzahl der Packstücke	N2	X	
VERPACKUNG	Packstück	AN	X	„FP“ – Europalette „GP“ – Gitterboxpal. „EW“ – Einwegpal. etc.
INHALT	Inhalt	AN	X	
INHALT2	Inhalt 2	AN		
ZEICHEN	Zeichen	AN	X	

Segment „Gefahrgutangaben“ <GGVS>

Positionsbezogene Gefahrgutangaben innerhalb der Positionsdaten.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
GGVSTCNAME	Technischer/chemischer Name	AN		
GGVSKLASSE	Klassifizierung	AN		
GGVSBAMNR	Klasse	AN		
GGVSMNREH	Merkblattnummer „Erste Hilfe“	AN		
GGVSNRUNFALL	Merkblattnummer „Unfall“	AN		
GGVSUNNR	UN-Nummer	AN		
GGVSEIGENSCHFP	Eigenschaften Flammpunkt / Notfalltemperatur	AN		
GGVSEXPLOSIVGEWICHT	Explosivgewicht	N2		
GGVSGEWICHT	Gewicht	N2		
GGVSVERPGRUPPE	Verpackungsgruppe	AN		
GGVSBEOERDERKAT	Beförderungskategorie	AN		
GGVSBEGRMENGE	Nur in begrenzter Menge?	B		„0“ = nein, „1“ = ja
GGVSPUNKTE	Gefahrgutpunkte	N2		
GGVSTUNNELBESCHRCODE	Tunnelbeschränkungs- code	AN		
GGVSGELTUNGSBEREICH	Geltungsbereich	AN		

Segment „NVE-Nummern“ <NVE>

In diesem Segment können NVE-Nummern (Nummer der Versandeinheit) innerhalb der Positionsdaten übertragen werden. Die Anzahl der Segmente muss der in den Positionsfrachtdaten (POFD) angegebenen Packstück-Anzahl entsprechen.

Tag	Bezeichnung	Datentyp	Pflicht = X (Vorkommen)	Wertebereich
CODE	Nummer der Versandeinheit, Barcode	AN		

Beispiel

```

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8" standalone="yes"?>
<!DOCTYPE CarloAuftragIn []>
<!--Beispieldatei für die Auftragschnittstelle XML-->
<CarloAuftragIn>
  <NK>
    <NKDATUM>20130408</NKDATUM>
    <NKZEIT>115100</NKZEIT>
  <AK>
    <AKTION>1</AKTION>
    <EXTNR>20130408_115100</EXTNR>
    <AUFRDATUM>20130408</AUFRDATUM>
    <AUFRZEIT>115100</AUFRZEIT>
  <SD>
    <EXTNR>809227/451173 (EDI) 21.12.2012</EXTNR>
    <ADR-ABS>
      <NAME1>Mustermann AG</NAME1>
      <STRASSE>Hauptstr.</STRASSE>
      <HAUSNR>1</HAUSNR>
      <PLZ>88444</PLZ>
      <ORT1>Ummendorf</ORT1>
      <ISOLAND>DE</ISOLAND>
    </ADR-ABS>
    <ADR-EMP>
      <NAME1>Werkzeugfabrik Heinemann AG</NAME1>
      <STRASSE>Bundesstraße</STRASSE>
      <HAUSNR>76</HAUSNR>
      <PLZ>87437</PLZ>
      <ORT1>Kempten</ORT1>
      <ISOLAND>DE</ISOLAND>
    </ADR-EMP>
    <RSTK>
      <LADEDATUM>20130102</LADEDATUM>
      <LIEFERDATUM>20130103</LIEFERDATUM>
      <CONTAINER>777073</CONTAINER>
    </RSTK>
    <FD>
      <TGEWICHT>980</TGEWICHT>
      <FRANKATUR>2</FRANKATUR>
      <INCOTERMS>FCA</INCOTERMS>
    </FD>
    <PO>
      <POSNR>1</POSNR>
      <POFD>
        <TGEWICHT>900</TGEWICHT>
        <METER1>3.00</METER1>
        <METER2>6.00</METER2>
        <METER3>9.00</METER3>
        <LAENGE>0.90</LAENGE>
        <BREITE>1.15</BREITE>
        <HOEHE>0.95</HOEHE>
        <ANZAHL>1</ANZAHL>
        <VERPACKUNG>EW</VERPACKUNG>
        <INHALT>Demoteile</INHALT>
        <ZEICHEN>777073</ZEICHEN>
      </POFD>
      <NVE>
        <CODE>00342600287207137387</CODE>
      </NVE>
    </PO>
    <PO>
      <POSNR>2</POSNR>
      <POFD>
        <TGEWICHT>80.0</TGEWICHT>
        <METER1>0.90</METER1>
        <METER2>0.60</METER2>
        <METER3>0.30</METER3>
        <ANZAHL>1</ANZAHL>
        <VERPACKUNG>EW</VERPACKUNG>
        <INHALT>Musterteile</INHALT>
        <ZEICHEN>777074</ZEICHEN>
      </POFD>
      <NVE>
        <CODE>00342985287207137388</CODE>
      </NVE>
    </PO>
  </SD>
</AK>
</NK>
</CarloAuftragIn>

```